

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

### Θέματα πολιτικής και μεταρρύθμισης

- Μεταρρύθμιση και ενίσχυση στελέχωσης των δικαστηρίων, περιλαμβανομένης της σύστασης Εμπορικού Δικαστηρίου για επίλυση διαφορών εμπορικής/οικονομικής φύσης, με σημαντικό όφελος για τον τομέα των υπηρεσιών. Ήδη έχουν συσταθεί το Διοικητικό Δικαστήριο και το Διοικητικό Δικαστήριο Διεθνούς Προστασίας ενώ ξεκίνησε και τη λειτουργία του το Γραφείο Δικαστικής Επιμόρφωσης και Μεταρρύθμισης. Περαιτέρω προωθείται η απόκτηση συστήματος Ηλεκτρονικής Δικαιοσύνης που θα αναβαθμίσει πλήρως την υποβολή, διαχείριση και διεκπεραίωση δικαστικών υποθέσεων καθώς και την επιμέρους λειτουργία όλων των Δικαστηρίων (συνολικού προϋπολογισμού €13 εκ.).
- Εφαρμογή του ΓΕΣΥ, από 1/6/2019 για ποιοτική διασφάλιση της υγείας των πολιτών παράλληλα με τη διασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητας του. Απόκτηση Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Υγείας.
- Προώθηση θεμάτων οριζόντιας μεταρρύθμισης στη δημόσια υπηρεσία που σχετίζεται με την διαδικασία πρόσληψης, αξιολόγησης και ανέλιξης προσωπικού.
- Προώθησης της Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης. Περιλαμβάνεται η αγορά συστήματος Ηλεκτρονικών Υπογραφών και Ηλεκτρονικής Αυθεντικοποίησης, η απόκτηση Ολοκληρωμένου Μηχανογραφικού Συστήματος για το Τμήμα Φορολογίας (προϋπολογιζόμενης δαπάνης €35 εκ.), η απόκτηση Συστήματος Διαχείρισης Επιχειρησιακών Πόρων (ERP) που θα καλύψει τη μετάβαση του προϋπολογισμού στη βάση προγραμμάτων και τις λειτουργικές περιοχές της Λογιστικής, Προϋπολογισμού, Μισθολογίου, Συντάξεων και Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού (προϋπολογιζόμενης δαπάνης €40 εκ.) καθώς και η επέκταση της Κυβερνητικής Αποθήκης Πληροφοριών, του Συστήματος Αυτοματοποίησης Γραφείου και της Κυβερνητικής Διαδικτυακής Δίοδου ΑΡΙΑΔΝΗ (προϋπολογιζόμενης δαπάνης €11 εκ.).
- Μεταρρύθμιση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, με τρόπο που να την καθιστά βιώσιμη και λειτουργική.
- Δημιουργία Υφυπουργείου Τουρισμού και ενίσχυση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας που έχει ήδη δημιουργηθεί.
- Υλοποίηση του ενεργειακού σχεδιασμού που περιλαμβάνει όχι μόνο τη δημιουργία υποδομών για την χρήση φυσικού αερίου αλλά και ψήφιση του πλαισίου διαχείρισης των μελλοντικών εσόδων από το φυσικό αέριο.
- Βελτίωση της διακυβέρνησης στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας, με νέους θεσμούς όπως αυτού του Επικεφαλής Επιστήμονα.

- Διασύνδεση της πανεπιστημιακής έρευνας στα δημόσια πανεπιστήμια με την αγορά, στη βάση του νομοθετικού πλαισίου για τα πανεπιστημιακά spin-offs που έχει εγκριθεί πρόσφατα. Αυτό θα συμπληρώσει την εξαιρετική πρόοδο των ιδιωτικών πανεπιστημίων η οποία επίσης θα στηριχθεί.
- Εφαρμογή του νέου νομοθετικού πλαισίου για την διαχείριση Επενδυτικών Ταμείων που προσφέρει μια νέα μεγάλη ευκαιρία για τον τομέα των Υπηρεσιών και περαιτέρω ενίσχυσή του σε συνεργασία με εποπτικές αρχές και του ιδιωτικού τομέα.
- Μερική αποκρατικοποίηση της CYTA, με την προσέλκυση στρατηγικού-συνεργάτη επενδυτή. Στο ίδιο πλαίσιο πολιτικής περιλαμβάνεται η αποκρατικοποίηση του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου και του Κρατικού Λαχείου.
- Εμπορική αξιοποίηση του Λιμανιού της Λάρνακας, η οποία μετά την πετυχημένη έλευση επενδυτών στο Λιμάνι της Λεμεσού, θα προσδώσει μια νέα αναπτυξιακή προοπτική.
- Μεταρρύθμιση δομών διακυβέρνησης Κεντρικής Τράπεζας, ενίσχυση Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και σύσταση νέας Ανεξάρτητης Εποπτικής Αρχής για τον Ασφαλιστικό Τομέα και τα Ταμεία Προνοίας.
- Σύσταση Ταμείου Προνοίας για τους νεοεισερχόμενους δημοσίους υπαλλήλους που δεν καλύπτονται από σχέδιο σύνταξης.
- Προώθηση τροποποίησης του περί της Έκτακτης Εισφοράς για την Άμυνα της Δημοκρατίας Νόμου έτσι ώστε να μειωθεί ο συντελεστής αμυντικής εισφοράς που επιβάλλεται στην πηγή επί των τόκων από 30% που ισχύει σήμερα στο 17%. Υπολογίζεται πως η δημοσιονομική επίπτωση θα κυμανθεί γύρω στα €45εκ, ή 0.22% του ΑΕΠ.
- Προώθηση τροποποιητικού νομοσχεδίου το οποίο βρίσκεται στο στάδιο δημόσιας διαβούλευσης, για νέες ρυθμίσεις στα τέλη κυκλοφορίας (TK) για μηχανοκίνητα οχήματα που εγγράφονται για πρώτη φορά στη Δημοκρατία, καθώς και κατάργηση των φόρων κατανάλωσης (ΦΚ) όλων των οχημάτων. Τα TK για τα υφιστάμενα σε κυκλοφορία οχήματα παραμένουν ως έχουν. Η απώλεια από την κατάργηση των ΦΚ υπολογίζεται στα €13 εκ, η οποία αντισταθμίζεται μερικώς από την προτεινόμενη αναθεώρηση των TK, η οποία υπολογίζεται να οδηγήσει σε αύξηση των εσόδων κατά €7.5εκ. Η συνολική απώλεια των νέων ρυθμίσεων ανέρχεται στα €5,5εκ, ή 0.02% του ΑΕΠ. Η προτεινόμενη αναθεώρηση των TK ενισχύει την περιβαλλοντική πολιτική της κυβέρνησης εφόσον στηρίζεται στις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) και ενισχύει τον παράγοντα των εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων (EURO standards).

- Υλοποίηση έργων υποδομής στα οποία περιλαμβάνονται μεγάλα οδικά έργα (Α' Φάση του Περιμετρικού Αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας, Α' Φάση του Αυτοκινητόδρομου Λεμεσού-Σαϊτά, Δρόμος Πάφου – Πόλης), πανεπιστημιακές και ερευνητικές υποδομές, το νέο Αρχαιολογικό Μουσείο, το νέο κτήριο της Βουλής των Αντιπροσώπων, το νέο Κρατικό Χημείο, το νέο Γήπεδο Λεμεσού, η Τεχνική Σχολή Αγίου Λαζάρου Λάρνακας, έργα ενεργειακής υποδομής στο Βασιλικό, έργα αναβάθμισης Αστικών Κέντρων και άλλα ώριμα αναπτυξιακά έργα που έχουν τροχοδρομηθεί για όλες τις επαρχίες περιλαμβανομένων και συγχρηματοδοτούμενων έργων.